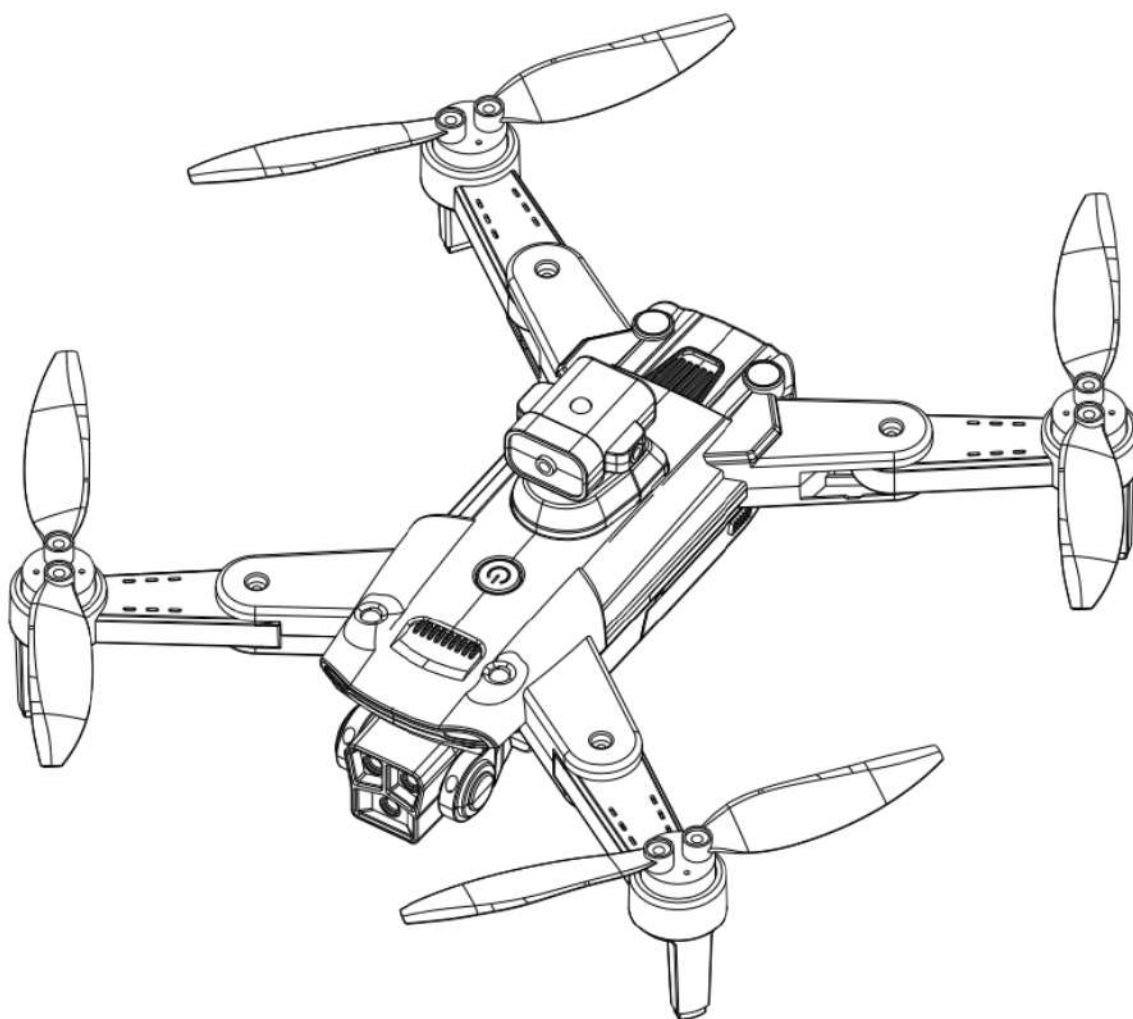


GPS.

14+

MANUAL DE INSTRUÇÕES

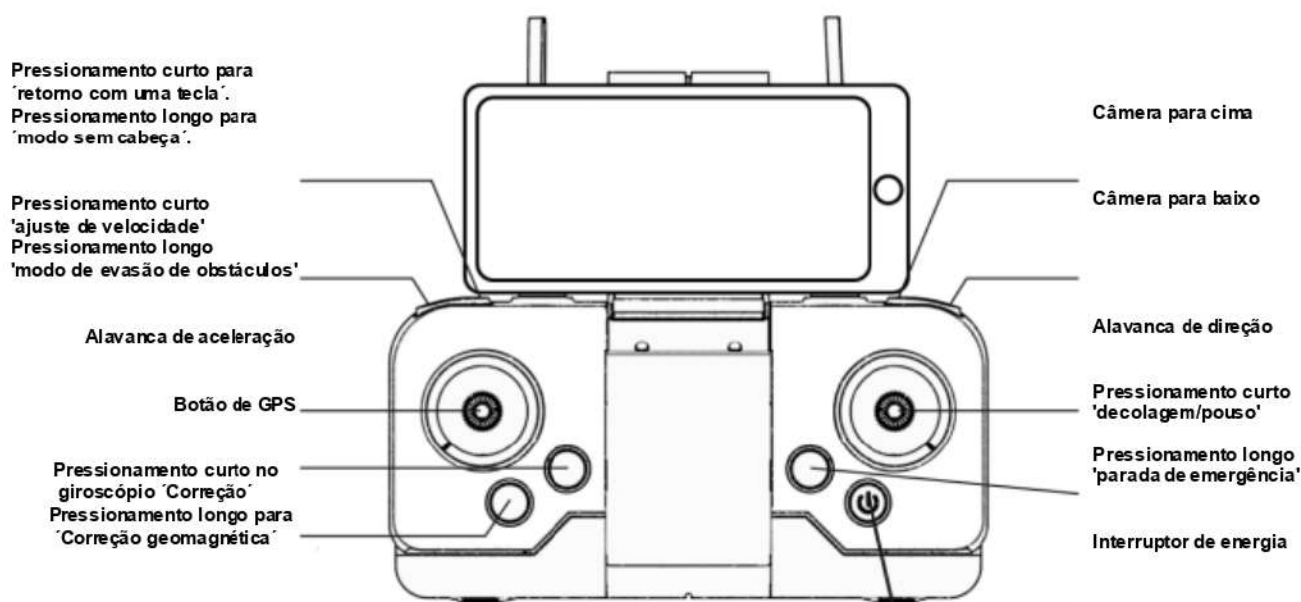


Notas:

- Por favor, leia atentamente este manual de instruções antes da operação. Qualquer operação errada danificará o produto e também causará ferimentos em pessoas. Este é um produto sofisticado para hobby e não é adequado para crianças menores de 14 anos. Se você é um iniciante, aconselhamos que seja melhor ser auxiliado por uma pessoa experiente.
- Este drone quadricóptero giroscópio de 4 eixos pode voar em ambientes internos e externos. Mas por favor certifique-se de que a força do vento externo é inferior a três.
- O controle remoto pode emitir um alarme quando o sinal estiver muito fraco ou com bateria fraca.

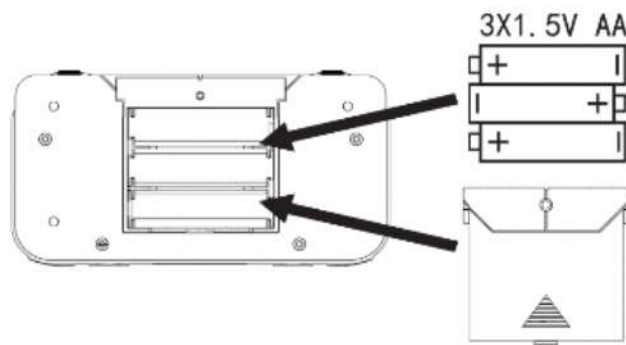
INSTRUÇÕES IMPORTANTES

1. Este produto não é um brinquedo, mas sim um equipamento preciso que integra mecânica e eletrônica, com expertise em aerodinâmica e transmissão de alta frequência. Ele precisa ser corretamente montado e depurado para evitar que acidentes ocorram. O proprietário do produto deve operá-lo ou controlá-lo de forma segura. Observe que não assumimos qualquer responsabilidade por operações inadequadas, pois isso pode resultar em ferimentos graves ou perda de propriedade, e não podemos controlar o processo de operação enquanto o usuário monta ou utiliza este produto.
2. Este produto é adequado para pessoas que possuem experiência em operação de modelos voadores ou têm idade superior a 14 anos.
3. O local adequado para voar deve ser um campo local e legal para controle remoto de voo.
4. Após a venda deste produto, não nos responsabilizamos por qualquer questão de segurança durante o período em que o usuário operar, utilizar ou controlar este produto.
5. Se houver qualquer problema durante o uso, operação ou reparo, por favor, entre em contato com nosso agente de vendas para mais detalhes. O agente de vendas autorizado fornecerá suporte técnico e serviço pós-venda.



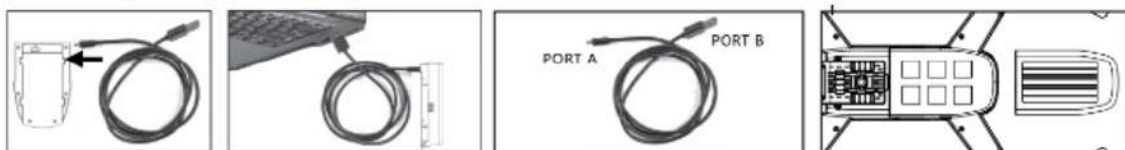
CARREGAMENTO DO CONTROLE REMOTO

Siga as indicações de eletrodo (+/-) da caixa da bateria conforme mostrado. Insira a bateria corretamente (conforme mostrado).



MODO DE CARREGAMENTO (BATERIA DE LÍTIO 7.4 V)

1. Use o carregador especial para drone fornecido por nossa fábrica para carregar. Conecte o plugue da bateria de polímero de lítio na tomada do carregador, conforme mostrado na figura.
2. Para garantir a segurança, o carregamento deve ser realizado dentro do alcance visual.



AVISO DE BATERIA:

As baterias de polímero de lítio podem expandir, estourar ou pegar fogo se usadas incorretamente, causando danos materiais e pessoais. É essencial que você siga integralmente todas as instruções e avisos de segurança incluídos. O fabricante, distribuidores e varejistas não assumirão nenhuma responsabilidade pelo não cumprimento destas instruções e avisos de segurança.

INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO:

- 1) A bateria deve ser removida do produto antes de carregá-la.
- 2) Se a bateria acabou de ser usada, deixe-a esfriar até atingir a temperatura ambiente antes de carregá-la.
- 3) O carregamento só deve ser realizado por um adulto e utilizando apenas o carregador incluído neste produto.
- 4) Sempre carregue a bateria em uma superfície não inflamável e resistente ao calor com arredores.
- 5) Conecte a bateria ao cabo de carregamento USB
- 6) As baterias de polímero de lítio não duram para sempre. Se sua bateria for danificada em um acidente ou não carregar mais adequadamente, substitua-a imediatamente por uma bateria nova. Para prolongar a vida útil da bateria, é sempre melhor reter um pouco de carga antes de carregá-la.

AJUSTE DE CONFIGURAÇÃO E AÇÃO DE VÔO

Antes de entender o funcionamento de cada ação do drone, é estritamente proibido voar o drone. Por favor, leia as instruções primeiro, familiarize-se com o controle das várias direções e repita até que os dedos possam controlar habilidosamente os diversos movimentos e direções.



1. Coloque o drone em um local aberto e aponte a parte traseira do drone para você mesmo.
2. Pratique a operação de cada botão do controle remoto (o modo de operação de cada ação é mostrado na figura abaixo) e pratique o acelerador repetidamente alto/baixo, elevador esquerdo/direito, elevador dianteiro/traseiro e modo de operação do leme esquerdo/direito
3. A prática do voo simulado é muito importante. Por favor, repita o exercício até que você não precise pensar e seus dedos possam seguir naturalmente.

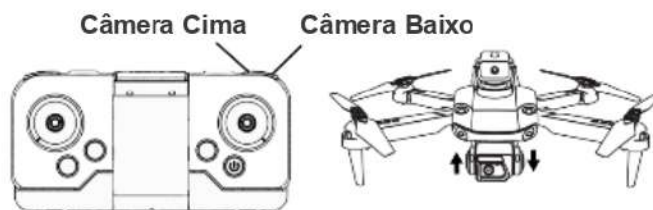
Padrão	Movimento	Padrão	Movimento

AJUSTE DE CÂMERA CIMA/BAIXO

Ao usar o DRONE, você pode ajustar a direção da câmera para cima e para baixo girando o botão do servo.

Alavanca de direção para cima:

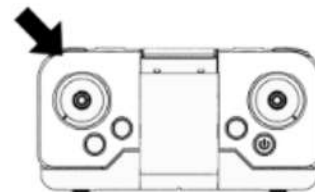
Quando o drone estiver voando, pressione o botão de direção para a **esquerda** para ajustar a câmera para cima / pressione o botão de direção para a **direita** para ajustar a câmera para baixo;



AJUSTE DE CÂMERA CIMA/BAIXO

Alavanca de direção para baixo:

Para alternar o modo de velocidade de voo, clique no modo de baixa velocidade, depois pressione novamente para entrar no modo de velocidade média. Pressione novamente para entrar no modo de alta velocidade e alterar entre os modos.

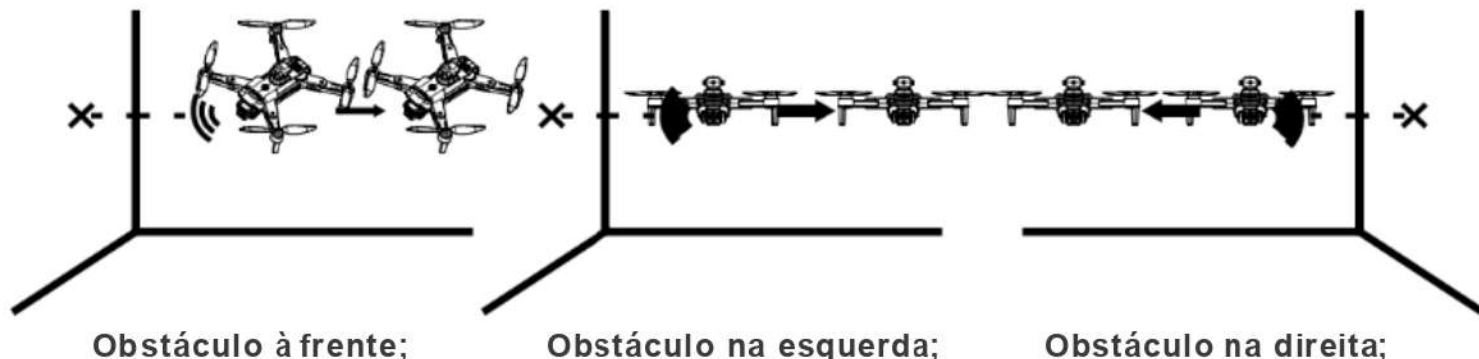


FUNÇÃO DE EVITAMENTO DE OBSTÁCULOS / RETORNO AUTOMÁTICO COM UM BOTÃO

FUNÇÃO DE EVITAMENTO DE OBSTÁCULOS

Pressione e segure para ativar a função de evitamento de obstáculos, e depois pressione e segure novamente para sair da função de evitamento de obstáculos.

Ao pressionar o botão de evitamento de obstáculos, a aeronave irá automaticamente detectar (faixa de detecção de 0,8 a 1,5 metros) os obstáculos nos lados esquerdo e direito. As luzes nos quatro braços da aeronave começarão a piscar rapidamente após a detecção e, em seguida, a aeronave irá se mover para trás cerca de 20 cm para parar. Pressione o botão novamente para desligar a função. Não há efeito de evitamento de obstáculos sob luz solar. (A função de evitamento de obstáculos é recomendada para ser ativada em ambientes internos de 6x6 metros ou mais.)



MODO SEM-CABEÇA / RETORNO AUTOMÁTICO COM UM BOTÃO

MODO SEM-CABEÇA.

A aeronave está no **modo normal** por padrão. O controle remoto está posicionado de forma plana, e a antena está alinhada horizontalmente com a cauda da aeronave. Pressione o botão para entrar no modo sem cabeça, e depois pressione novamente para sair do modo sem cabeça. No estado sem cabeça, o controlador não precisa identificar a posição do nariz da aeronave, bastando controlar a aeronave de acordo com a direção do joystick do controle remoto.

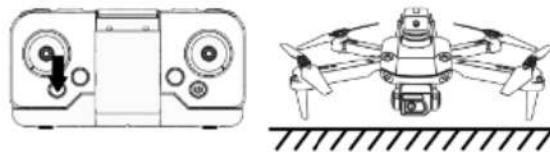
RETORNO COM UM BOTÃO.

Pressione brevemente a tecla para retornar, a **aeronave retornará automaticamente para a direção de decolagem**. A função de retorno com um botão só permite que a aeronave volte automaticamente para o ponto de decolagem, não podendo fazer o retorno para o ponto de pouso. Após isso, pressione o botão novamente ou empurre a alavanca esquerdo para cima para sair do percurso de retorno.

CALIBRAÇÃO DE GIROSCÓPIO / CALIBRAÇÃO GEOMAGNÉTICA

CALIBRAÇÃO DO GIROSCÓPIO

Ligue a energia do veículo e coloque-o na posição horizontal. Coloque-o suavemente no chão e pressione o botão para calibrar o giroscópio (como mostrado na figura). As luzes dianteira e traseira do braço de calibração piscam rapidamente. Após a calibração do giroscópio ser concluída, a luz traseira do braço piscará lentamente.



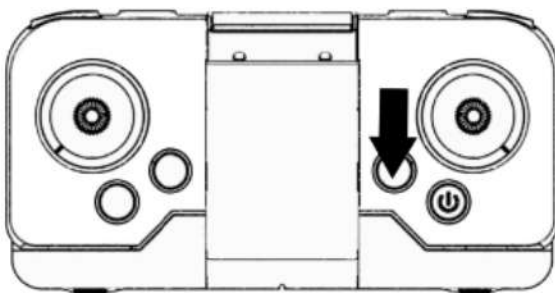
CALIBRAÇÃO GEOMAGNÉTICA

Pressione e segure o botão para a calibração geomagnética (como mostrado na imagem). A luz indicadora geomagnética acende, o controle remoto emite um **"beep"**, a luz frontal da aeronave pisca lentamente e o modo de calibração geomagnética é ativado. Levante a aeronave e mantenha-a a cerca de 30 cm do chão. Com a cabeça da aeronave voltada para frente, gire no sentido horário até o controle remoto emitir um som **"di"**. Em seguida, vire a cabeça da aeronave para cima e gire no sentido horário até o controle remoto emitir outro som **"di"**, indicando que a calibração geomagnética foi concluída.



DECOLAGEM COM UM BOTÃO / POUSO COM UM BOTÃO / PRESSIONAR E SEGURAR PARA PARADA DE EMERGÊNCIA

Pressione "Decolagem com uma tecla" e o drone decolará automaticamente. Em seguida, pressione o drone para pousar automaticamente. Pressione e segure o drone para parar.

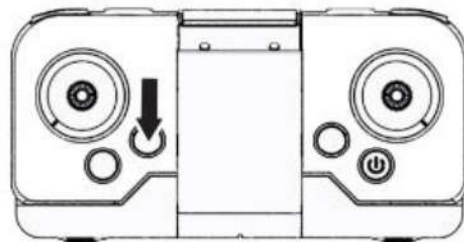


Nota: Se a altura do drone exceder 5 metros, a parada de emergência e a descida com uma tecla serão desativadas.



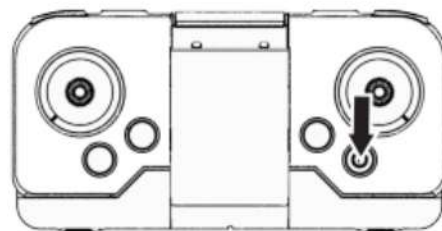
BOTÃO GPS

O controle remoto está configurado para o modo externo por padrão. Pressione e segure o botão de GPS, o controle remoto emitirá um som **"beep"** e a luz indicadora de GPS acenderá, indicando que ele foi alterado para o modo interno. Pressione e segure por cerca de 3 segundos, o controle remoto emitirá um som **"beep"** e a luz indicadora de GPS se apagará, indicando que ele foi alterado para o modo externo, e o ciclo continuará.

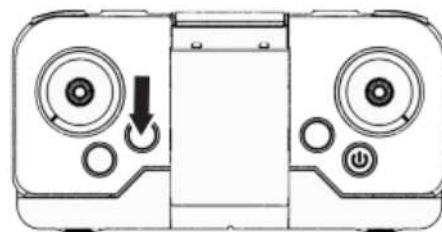


MÉTODO DE OPERAÇÃO DE VOO EM AMBIENTE INTERNO

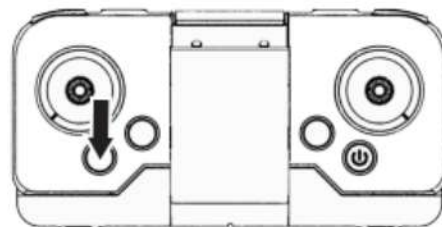
1. Coloque a aeronave no ponto de decolagem, ligue o interruptor da aeronave e, quando as luzes dianteira e traseira da aeronave mudarem de acesas para piscar lentamente, você pode ligar o controle remoto. A luz do controle remoto ficará acesa continuamente, emitindo três **"beeps"** para indicar que a aeronave foi conectada e as luzes dianteiras da aeronave permanecerão acesas.



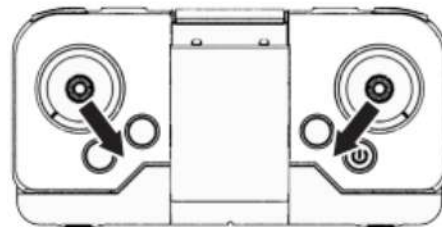
2. Pressione e segure o botão de GPS no controle remoto, o controle remoto emitirá um som de **"drip"** e a luz indicadora de GPS se apagará, indicando que ele foi alterado para o modo interno.



3. Pressione brevemente o botão para calibrar o giroscópio, e a luz dianteira da aeronave ficará acesa continuamente, indicando que a calibração foi bem-sucedida.

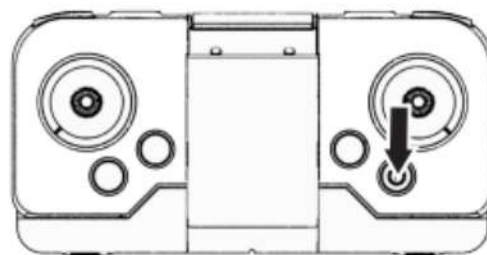


4. Ao mesmo tempo, empurre o controle esquerdo do controle remoto para o canto inferior direito e empurre o controle direito para o canto inferior esquerdo para iniciar a aeronave. Quando as lâminas da aeronave começarem a girar lentamente, pressione o botão "decolagem com uma tecla" ou empurre o acelerador para cima para iniciar o voo da aeronave.

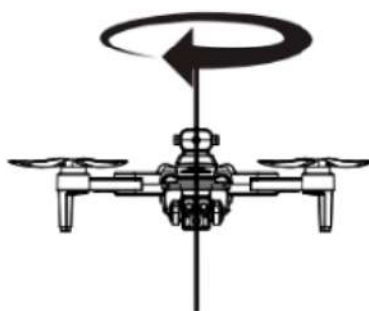
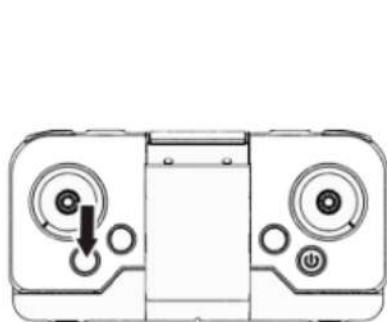


MÉTODO DE OPERAÇÃO DE VOO EM AMBIENTE EXTERNO

1. Coloque a aeronave no ponto de decolagem, ligue o interruptor da aeronave e aguarde até que as luzes dianteira e traseira da aeronave se acendam. Quando a luz traseira mudar para uma piscada lenta, você pode ligar o controle remoto. A luz do controle remoto ficará acesa e emitirá três sons de **"drip drip drip"**, indicando que a aeronave foi conectada. Ao mesmo tempo, a luz dianteira da aeronave ficará acesa continuamente.

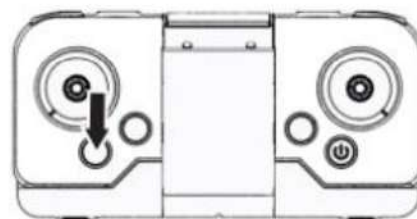


2. Pressione e segure o botão para a calibração geomagnética (conforme mostrado na figura), a luz indicadora geomagnética acenderá e o controle remoto emitirá um som de **"drap"**. A aeronave entrará no modo de calibração geomagnética. Levante a aeronave a cerca de 30 centímetros do chão, vire a cabeça da aeronave para frente e gire no sentido horário até o controle remoto emitir um som de **"drap"**. Em seguida, vire a cabeça da aeronave para cima e gire no sentido horário até o controle remoto emitir um som de **"drap"**, indicando que a calibração geomagnética foi concluída.

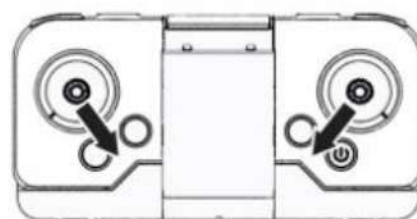


3. Aguarde a busca por satélites, a luz traseira da aeronave mudará de piscar lentamente para luz constante, indicando que a busca por satélites foi concluída, e o controle remoto emitirá um som de **"beep"**.

4. Pressione brevemente o botão para calibrar o giroscópio. Quando as luzes dianteira e traseira da aeronave piscarem rapidamente, isso significa que a calibração foi bem-sucedida.



5. Ao mesmo tempo, empurre o controle esquerdo do controle remoto para o canto inferior direito e empurre o controle direito para o canto inferior esquerdo para iniciar a aeronave. Quando as lâminas da aeronave começarem a girar lentamente, pressione o botão "decolagem com uma tecla" ou empurre o acelerador para cima para iniciar o voo da aeronave.



Caso tenha outra duvida...

Acesse o nosso site.



Entre em contato conosco.

