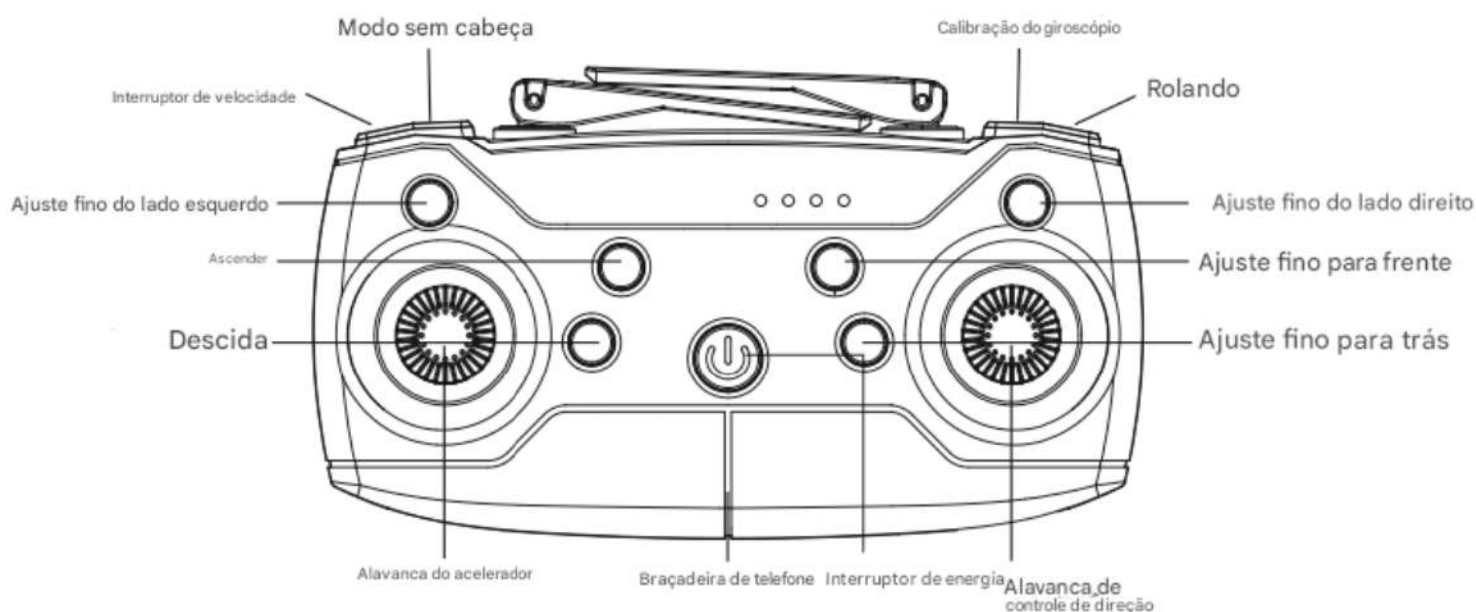


MANUAL DO USUÁRIO DE DRONE

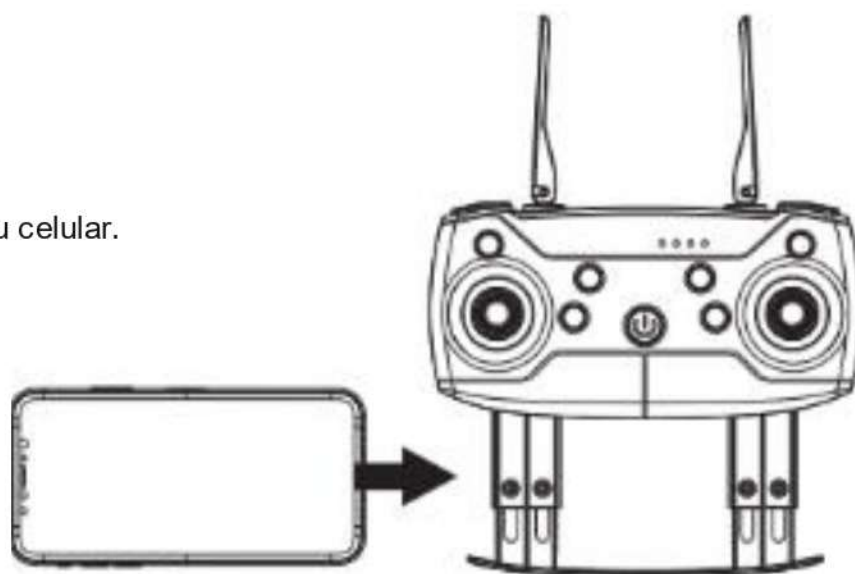
descrição de funções do Controle Remoto.



Guia do Controle Remoto.

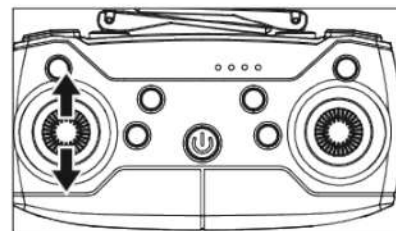
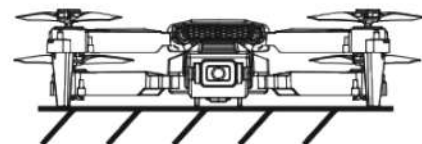
1. Suporte para celular

Puxe a alça do celular e prenda o seu celular.



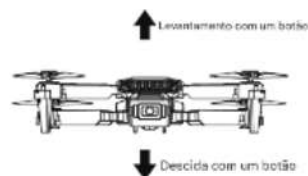
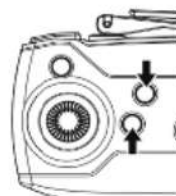
2. Alinhamento de frequência 2.4G

Ligue o interruptor de alimentação da aeronave e coloque-a em terreno plano com o indicador piscando. Em seguida, ligue o botão "liga / desliga" do controle remoto, empurre a alavanca de operação de energia para a posição mais alta por 1 segundo e puxe-a para a posição mais baixa com um som de "DI" e um indicador de aeronave ligado por longo prazo, isso significa que a correspondência de frequência é concluída e o voo pode ser iniciado.



3. Decolagem e pouso com um botão

Sugere-se que a altura deste produto seja determinada pelo barômetro. Devido à influência de diversas temperaturas ambientais e outros fatores diferentes, é normal que a altitude mude uniformemente no início do voo ou em baixa tensão.



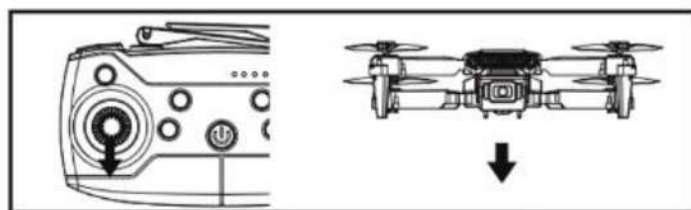
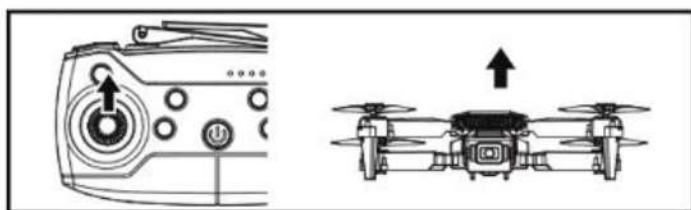
↑ Levantamento com um botão

↓ Descida com um botão

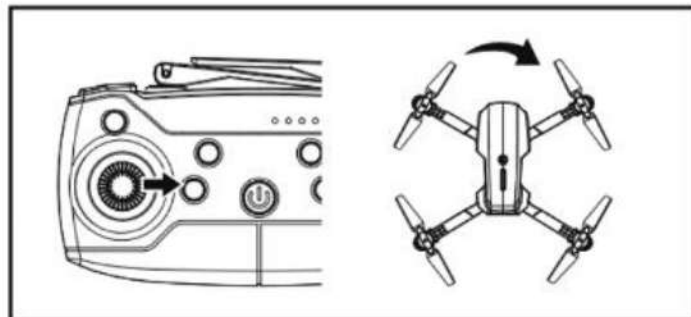
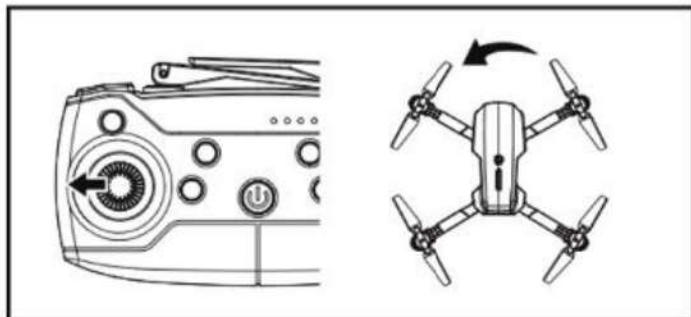
Deve ser operado após a conclusão do alinhamento de 2,4 G

5. Controle de Voo

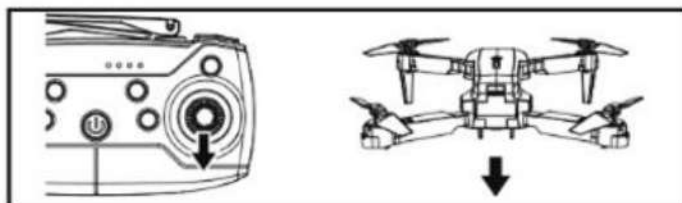
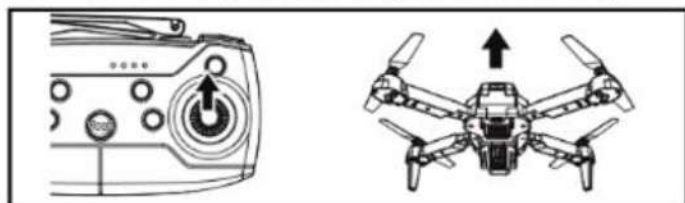
● Acelerador (balancim esquerdo)



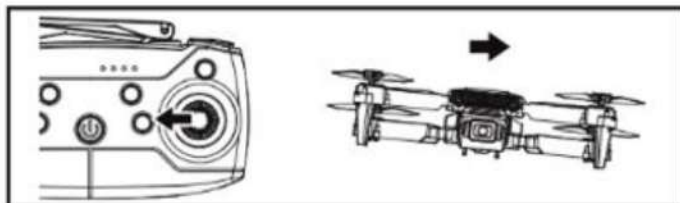
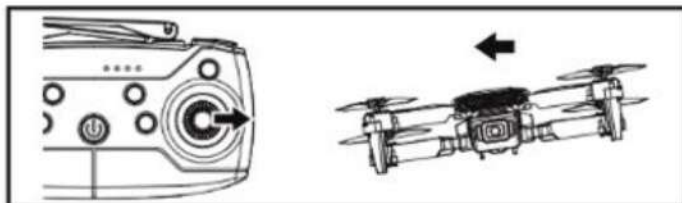
● Rotação (botão esquerdo)



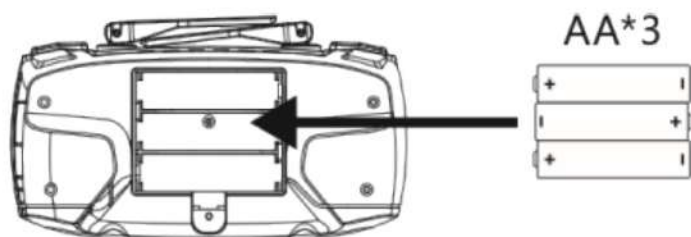
● Para frente e para trás (botão direito)



● Voo lateral esquerdo e direito (rocker direito)



Instruções de instalação e carregamento de controle remoto e bateria da aeronave.

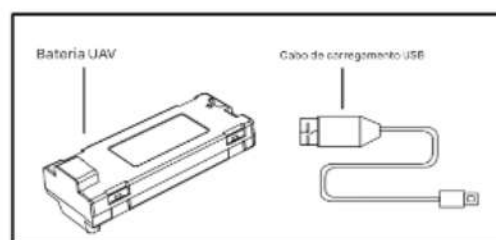


1. Instalação das baterias do controle remoto

Coloque a bateria corretamente de acordo com as instruções do eletrodo (+, -) da caixa da bateria; conforme mostrado.

2. Carregamento de bateria da aeronave

- (1) Remova a bateria da aeronave;
- (2) Conecte a bateria ao cabo de carregamento específico e, em seguida, insira o cabo no equipamento de carregamento, como a porta USB do computador;
- (3) Quando o controle remoto está carregado, o indicador acende enquanto estiver desligado quando o carregamento estiver concluído;

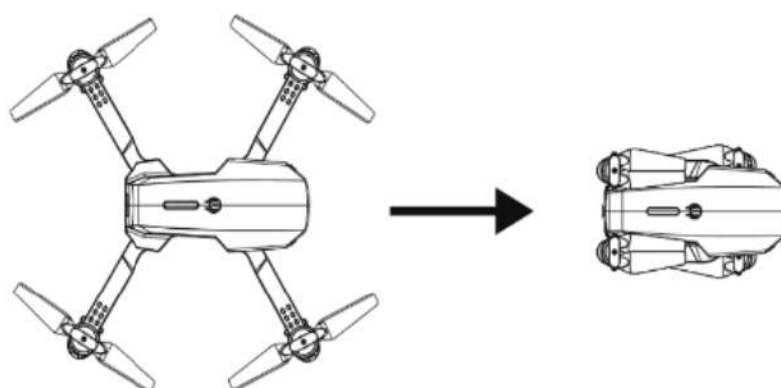
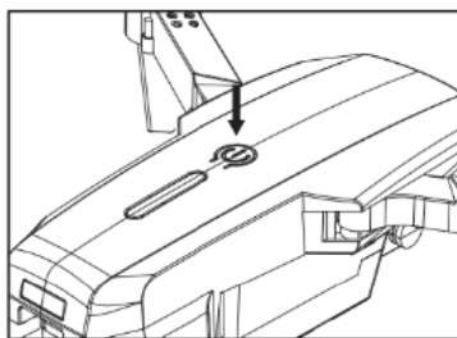
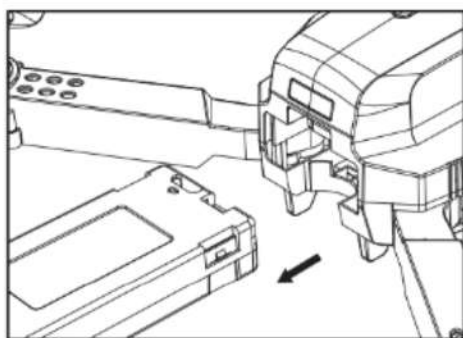


O tempo de carregamento é aproximadamente de 60 minutos.

3. Instalação e inicialização de bateria de aeronave

Coloque a bateria totalmente carregada no compartimento de bateria da aeronave e mantenha pressionado o botão liga / desliga até que a aeronave acenda.

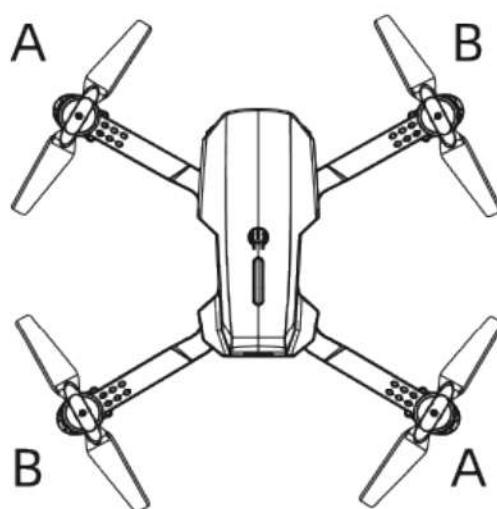




Função Dobrável.

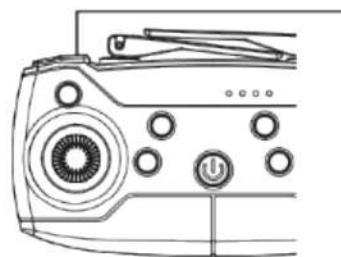
1. Instalação de pás de aeronaves

Instale a hélice na direção correta e trave o parafuso após instalar o braço de suporte da aeronave correspondente à marca (A/B) na hélice.



Definição de direção e seleção de modo sem cabeça.

Ao mudar para o modo sem cabeça, a aeronave desistirá de suas direções frontal, traseira, esquerda e direita e tomará a direção do nariz (um lado com câmera) da aeronave no alinhamento de frequência de 2,4 G como a direção para frente.

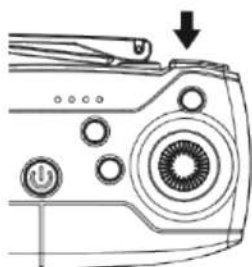


1. *Definição de direção antes da decolagem:* Coloque a direção dianteira da aeronave diretamente à sua frente (há uma câmera lateral e, em seguida, ligue o controle remoto para alinhamento de frequência de 2,4 G para completar a definição de direção do modo sem cabeça deste vôo.

2. *Pressione o modo sem cabeça ao voar e o controle remoto continua fazendo barulho; As luzes da aeronave piscam rapidamente e entram no modo sem cabeça; Pressione a tecla do modo sem cabeça novamente e o controle remoto emitirá um som di” e “di”, ou seja, sairá do modo sem cabeça.*

Nota: Antes de entrar no modo sem cabeça, a direção de avanço deve ser determinada, ou seja, a direção da aeronave no solo após a partida.

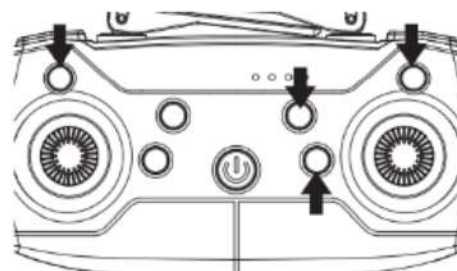
Calibração horizontal.



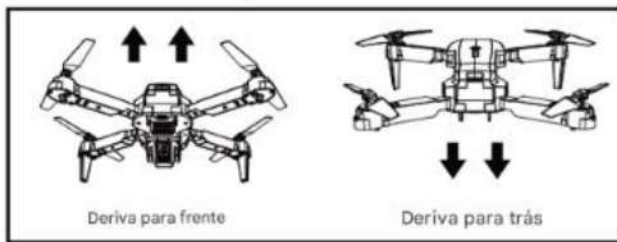
- A calibração horizontal pode ser feita caso a aeronave não consiga subir verticalmente durante a decolagem. Pode-se pressionar a tecla One Key Correction com o indicador da aeronave piscando rapidamente, e após o indicador acender significa que a correção está concluída. Ao executar o comando de correção, ele deve ser executado em um estado estável paralelo à linha horizontal, caso contrário o efeito de correção será afetado.

Operações de ajuste fino.

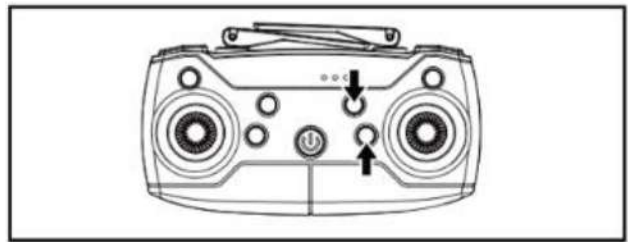
Se a aeronave estiver à deriva em uma determinada direção ou girar para a esquerda / bem no lugar, a aeronave pode ser ligeiramente ajustada através das seguintes operações para fazer a aeronave atingir um estado de voo estável.



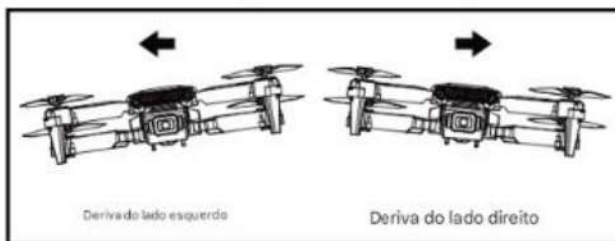
● Deriva totalmente para frente ou para trás



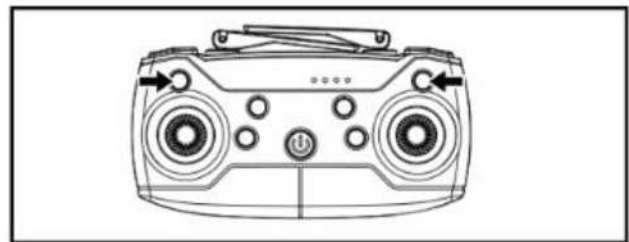
● Ajuste a direção



● Desvie todo o caminho para o lado esquerdo ou direito

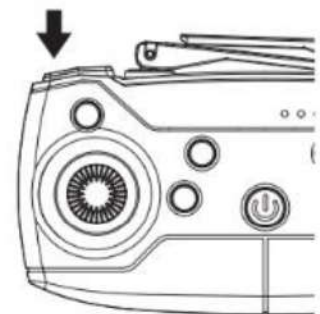


● Ajuste a direção



Interruptor de velocidade.

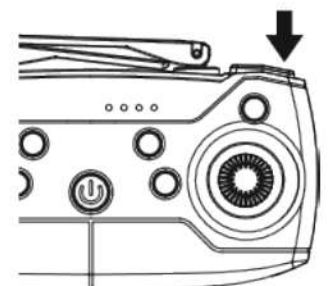
O interruptor de velocidade é dividido em três velocidades para o voo para frente, para trás e lado esquerdo e direito. O padrão é a marcha 1 após ligar. E quando pressionar o controle remoto com dois sons de Di para a marcha 2, três sons de DI para a marcha 3 e um som de Di para retornar à marcha 1.



Rolamento 360°.

Etapas de implementação:

1. Pressione o botão de rotação de 360° e o controle remoto continuará a enviar "di" "di" "di";
2. Empurre o botão direito. Neste momento, a aeronave realizará um giro de 360° de acordo com a direção de impulso do balancim direi





Quando a aeronave entra no estado de baixa tensão, a função de rolamento de 360° será automaticamente proibida.

Diretrizes para resolução de problemas.

Problema	Causa	Como resolver
Depois que a aeronave é conectada à bateria, a luz indicadora pisca continuamente e a operação não responde;	A sincronização de frequência de 2,4 G da aeronave e do controle remoto não teve êxito;	Execute novamente a sincronização/alinhamento 2.4G entre a aeronave e o controle remoto;
Não há reação após conectar a bateria;	(1) Verifique se o controle remoto ou a aeronave estão ligados (2) Verifique se há baixa tensão no controle remoto ou na bateria da aeronave. (3) Se as placas positivas e negativas da bateria estão com mau contato	(1) Reinstale a bateria (2) Carregue ou substitua baterias novas (3) Confirme se as polaridades positiva e negativa da bateria estão instaladas corretamente
Ao empurrar a alavanca remota do acelerador, o motor não gira e a luz indicadora da aeronave pisca o tempo todo;	A bateria está fraca;	Carregue a bateria ou substitua por uma bateria totalmente carregada;
O propulsor da aeronave continua girando, mas não consegue decolar;	(1) Deformação da hélice (2) A energia da bateria da aeronave é insuficiente	(1) Substitua a hélice (2) Carregue a bateria ou substitua uma bateria totalmente carregada
A aeronave vibra muito;	Deformação da hélice;	Substitua a hélice;

A aeronave sempre flutua em uma direção;	O ponto central do giroscópio da aeronave está errado;	Recalibre horizontalmente ou reinicie o Realinhamento;
A aeronave perdeu o equilíbrio após cair;	O ponto central do giroscópio da aeronave está errado;	Recalibre horizontalmente ou reinicie o Realinhamento

Nota: As baterias dos produtos recém-adquiridos são de baixa tensão, carregue a bateria antes de usar.

Caso tenha outra duvida...

Acesse o nosso site.



Entre em contato conosco.

