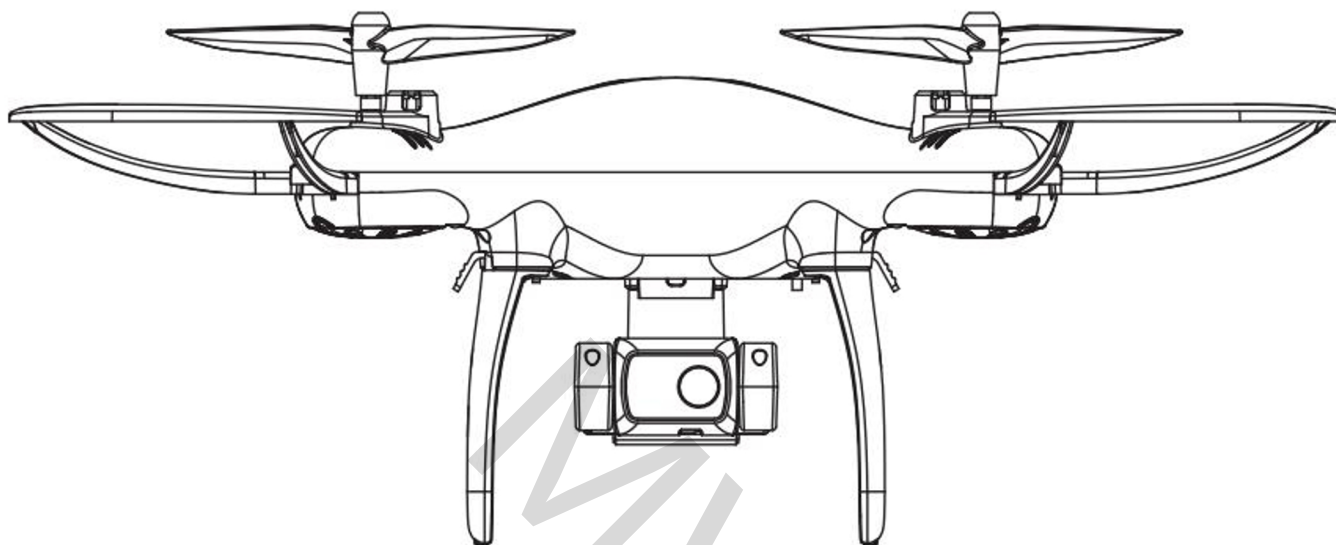


# MANUAL DO USUÁRIO

## INSTRUÇÕES PARA USO

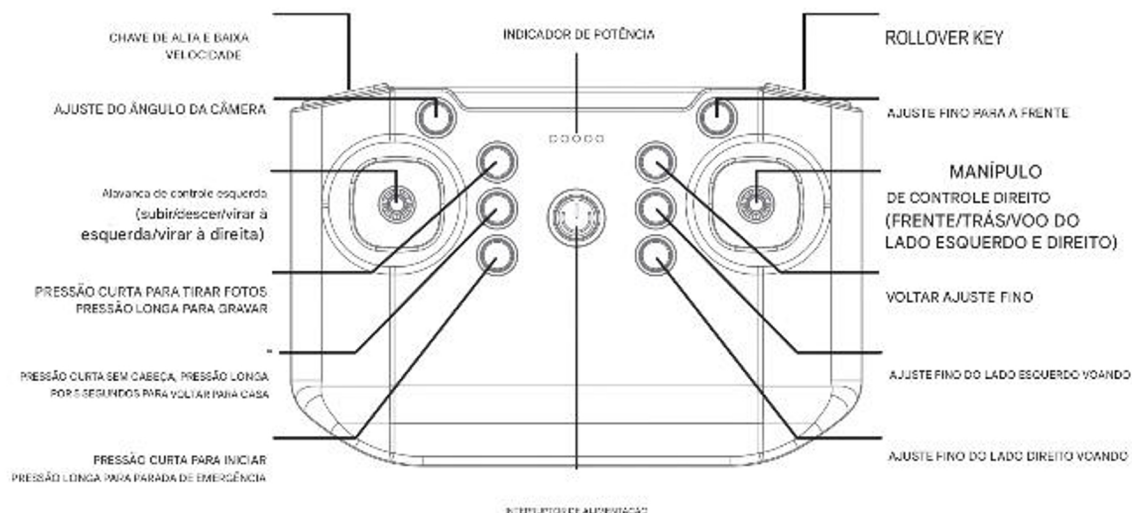


- 1. Este aeromodelo de 4 eixos é adequado para voos em ambientes internos e externos, mas certifique-se de que a força do vento ao ar livre não seja superior ao nível 4. A distância máxima de voo é de cerca de 120 metros, portanto, é importante controlar a distância de voo para evitar excessos.*
- 2. Ele utiliza a faixa de frequência de 2.4G; com uma distância de controle longa, permitindo que alguns helicópteros voem na mesma área sem interferência. Além disso, os usuários podem controlá-lo para avançar/recuar, virar para a esquerda/direita e voar lateralmente para a esquerda/direita. A conexão Wi-Fi tem uma resolução de pixel de 4096x2160 (dados de teste internos para referência apenas).*
- 3. Por favor, leia este manual cuidadosamente antes de usar e guarde-o adequadamente para referência*

*Este manual é para a versão genérica, com uma certa versão da função de manutenção da posição de altitude.*



## 1. Funções do Controle Remoto.



*Nota: Somente a versão alta está disponível com a função de "decolagem/pouso" e "parada de emergência". A versão normal não possui essas duas funcionalidades.*

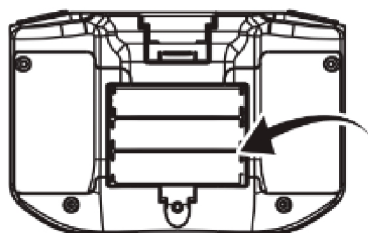
### Calibração do Controle Remoto.



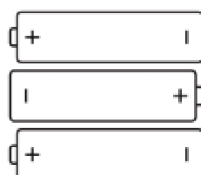
Se a aeronave não conseguir decolar quando for erguida verticalmente, a aeronave pode ser corrigida. A alavanca do acelerador e a alavanca de direção devem ser pressionados simultaneamente nas extremidades inferior esquerda e inferior direita. Neste ponto, o indicador da aeronave piscará rapidamente, até que a luz fique sempre acesa. Após isso, solte todas as teclas do controle remoto; a calibração estará completa.

***(Ao realizar a calibração, o comando deve ser executado em um estado paralelo; caso contrário, isso afetará os resultados da calibração.)***

## 2. Instalação da bateria do transmissor.



Pilhas AA de 1,5 V



**1. Certifique-se de que a bateria e sua polaridade no compartimento da bateria estão corretas. Por favor, não carregue as baterias de cabeça para baixo.**

**2. Não misture pilhas velhas com novas.**

**3. Não misture baterias de tipos diferentes.**

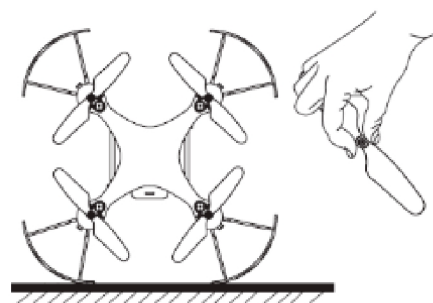
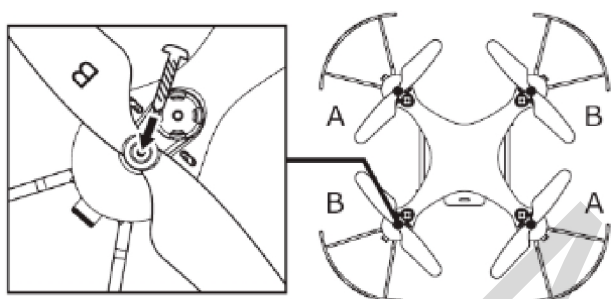


**Método de carregamento das baterias:** Abra a tampa da bateria na parte de trás do transmissor e insira corretamente 3 pilhas AA de acordo com a polaridade mostrada.

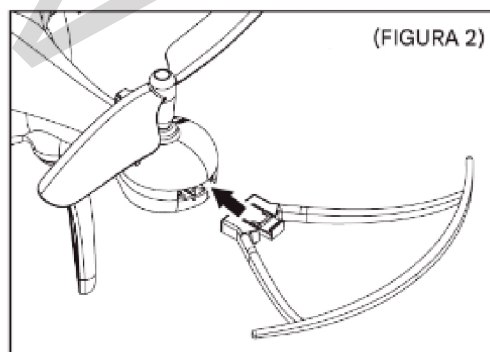
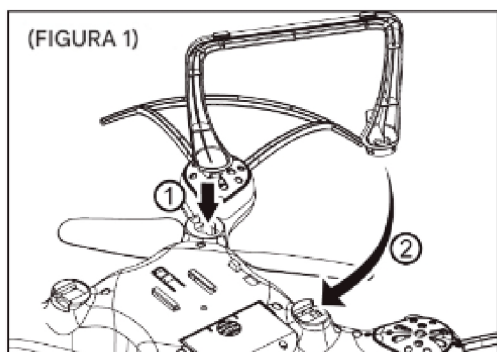
### 3. Instalação das hélices.

As lâminas devem ser instaladas nos locais designados. A lâmina A/B deve ser instalada na posição A/B do corpo. Caso contrário, o quadricóptero pode apresentar problemas.

**Instalação das lâminas:** Segure a lâmina e a posicione sobre o eixo do motor, pressionando para baixo para travá-la. Tenha cuidado para não danificar ou deformar as lâminas.



### 4. Instalação dos trens de pouso e da estrutura de proteção das lâminas.



**Instalação do Trem de Pouso:** Alinhe uma extremidade do tripé com o orifício inferior da fuselagem, pressione para encaixar e, em seguida, gire 90 graus para inserir no orifício da fuselagem (FIGURA 1).

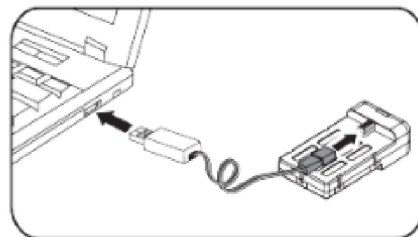
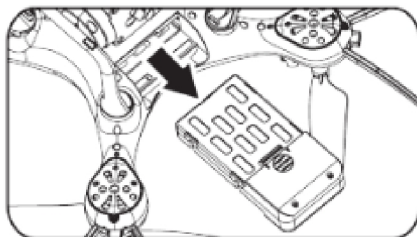
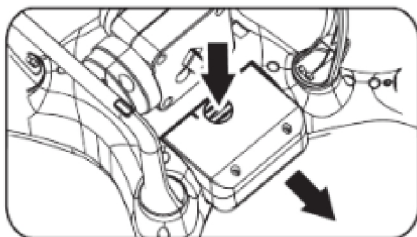
**Instalação da Estrutura Protetora:** Alinhe a posição do orifício do braço e pressione para encaixar (FIGURA 2). Recomenda-se que iniciantes instalem a estrutura protetora para evitar danos devido a erros de operação.



## 5. Troca da Bateria da Aeronave.

Desligue a aeronave. Retire a caixa da bateria da aeronave conforme mostrado na figura. Insira o plugue USB do carregador na porta USB do computador e, em seguida, conecte o plugue de carregamento do carregador ao soquete da caixa da bateria.

Durante o carregamento, a luz LED estará apagada, e a luz LED acenderá quando o carregamento estiver concluído. O tempo de carregamento é de aproximadamente **45 minutos**.



## 6. Notas relacionadas ao uso de baterias de lítio.

- *Em caso de mau uso, o carregamento das baterias pode causar incêndio, lesões corporais e perda de propriedade. Os usuários devem estar cientes dos riscos associados ao uso deste produto. Fabricantes, varejistas e revendedores não assumem nenhuma responsabilidade uma vez que acidentes ocorram, portanto, leia atentamente as diretrizes de segurança e as instruções de carregamento antes de operar.*
- *Caso o eletrólito das baterias entre em contato com seus olhos, não esfregue, lave-os com água limpa e procure atendimento médico imediatamente.*
- *Remova o plugue imediatamente se perceber um cheiro peculiar, barulho ou fumaça.*
- *Por favor, cumpra rigorosamente os seguintes requisitos, ou poderá causar incêndio, choque elétrico ou explosão.*

### **Carregamento.**

- *Utilize sempre o carregador original da fábrica para garantir sua segurança durante o uso.*
- *Não carregue baterias dilatadas ou gastas.*
- *Não sobrecarregue a bateria; desconecte o carregador assim que a bateria estiver totalmente carregada.*
- *Não carregue próximo a materiais inflamáveis ou sobre superfícies de objetos condutivos. Você deve observar a bateria em todos os momentos.*

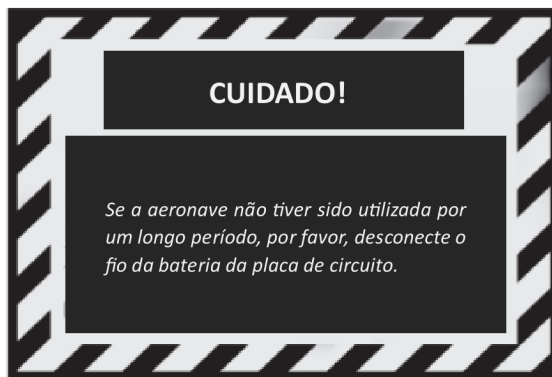
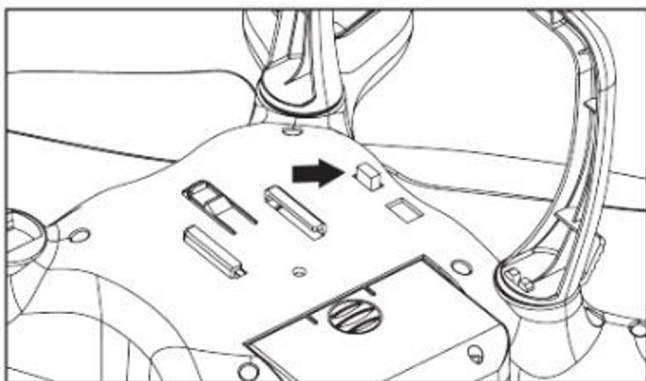


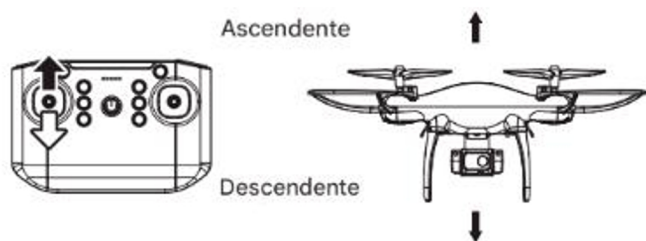
- *Não carregue baterias que ainda estejam quentes ao toque; caso contrário, isso pode causar expansão e até mesmo incêndios.*
- *A temperatura de carregamento deve estar entre 0 °C e 40 °C.*
- *Não descarte os equipamentos relacionados como lixo comum. As baterias danificadas ou inutilizáveis devem ser colocadas em contêineres designados.*
- *Este equipamento é composto de elementos eletrônicos e baterias. Para o lixo eletrônico, descarte-os de acordo com os requisitos especiais.*
- *Familiarize-se com o método de descarte local.*

## 7. Métodos de Manipulação.

1. Ligue o interruptor da aeronave, coloque a aeronave em um terreno plano e não mova a fuselagem enquanto a luz indicadora da aeronave pisca.
2. Ligue o controle remoto. Quando a luz indicadora do controle remoto piscar, mova o joystick esquerdo para cima até ouvir um bip e, em seguida, mova-o para baixo até ouvir outro bip. Quando a luz indicadora do controle remoto e a luz indicadora da aeronave ficarem acesas, o emparelhamento foi bem-sucedido.
3. Coloque a aeronave em um espaço aberto antes e depois do voo, prestando atenção à direção dela e ao que está atrás do veículo.

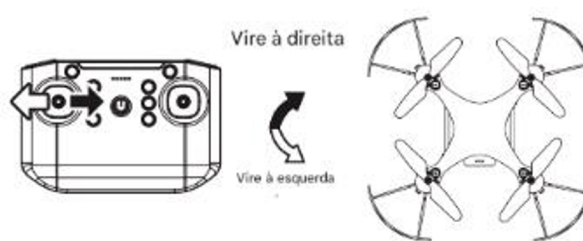
**IMPORTANTE:** A luz verde de busca na parte frontal da aeronave indica a direção para frente, enquanto a luz vermelha indica a direção para trás.



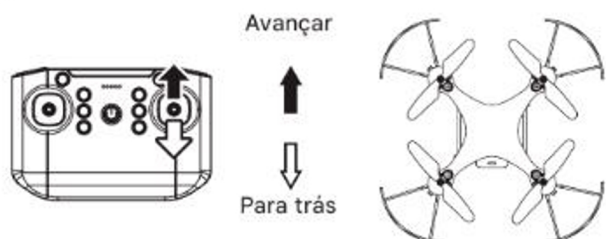


Empurre a alavanca do acelerador para cima, e a velocidade de rotação das lâminas principais aumentará. A aeronave começará a subir.

Empurre a alavanca do acelerador para baixo, e a velocidade de rotação das lâminas principais diminuirá. A aeronave começará a descer.

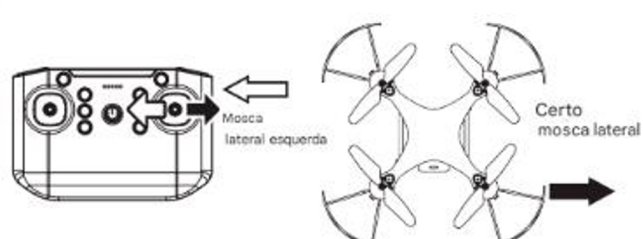


Empurre a alavanca do leme para a esquerda, e a aeronave virará para a esquerda. Empurre a alavanca do leme para a direita, e a aeronave virará para a direita.



Quando a alavanca do leme é empurrada para cima, a plataforma de oscilação da aeronave inclina-se para baixo, e ela avança.

Quando a alavanca do leme é empurrada para baixo, a aeronave inclina-se para cima e recua.

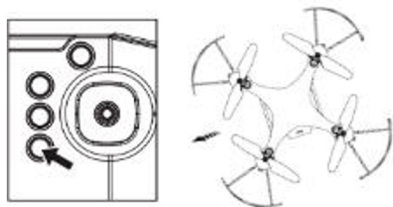


Quando você empurra a alavanca direita (leme de direção) para a direita, a aeronave voará para a direita.

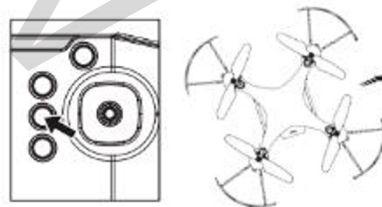
Quando você empurra a alavanca direita (leme de direção) para a esquerda, a aeronave voará para a esquerda.

## Nota.

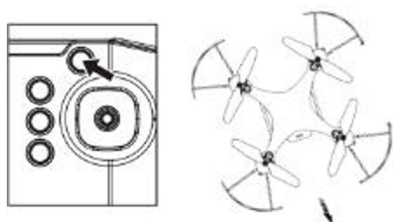
Empurre o nível do acelerador lentamente; por favor, pressione os botões de ajuste (trimming) quando a aeronave estiver pairando ou inclinada em direções diferentes no ar.



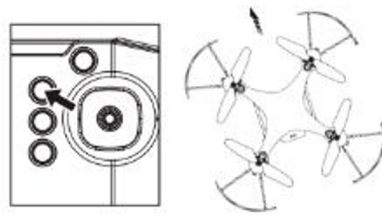
Quando a aeronave estiver pairando e se mover para o lado esquerdo da fuselagem, pressione a tecla de ajuste fino do lado direito até a aeronave parar de se mover para a esquerda.



Quando a aeronave estiver pairando e se mover para o lado direito da fuselagem, pressione a tecla de ajuste fino do lado esquerdo até a aeronave parar de se mover para a direita.



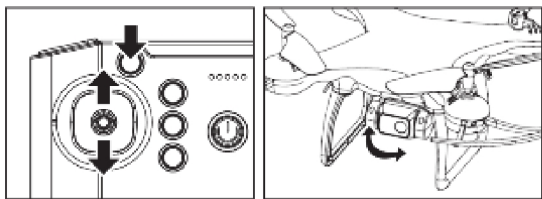
Quando a aeronave pairar e se mover para trás, pressione continuamente o botão de ajuste fino para frente até a aeronave não se mover mais para trás.



Quando a aeronave pairar e se mover para frente, pressione e mantenha pressionada a tecla de ajuste fino continuamente até a aeronave parar de se mover para frente.



## 8. Ajuste de ângulo de câmera.



O ângulo da câmera pode ser ajustado através do botão de ajuste da câmera durante o voo do drone. Pressione o botão de ajuste da câmera e, em seguida, empurre o joystick esquerdo para cima ou para baixo para ajustar o ângulo da câmera.

### Atenção.

Quando a aeronave ascender ao menos 30 cm de altura, ela sofrerá o "efeito de solo", e seu desempenho se tornará instável.

## 9. Ambiente de Voo.

**1. Voo interno:** escolha um local amplo, sem barreiras, animais de estimação e pessoas.

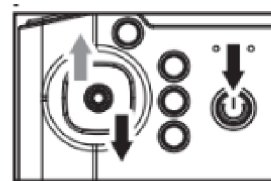
**2. Voo externo:** escolha um dia ensolarado, quente ou sem vento.

**1. Não voe em temperaturas extremas.** Voar em temperaturas extremas pode afetar o desempenho e danificar o produto.

**2. Não voe em dias de vento.** O desempenho e o controle da aeronave serão afetados pelo vento. Condições de vento podem causar perda e danos ao helicóptero.

## 10. Instruções de Operação.

Coloque o quadricóptero em uma superfície plana. Ligue o poder e o controle remoto emitirá dois bipes e os indicadores piscarão. Os indicadores no quadricóptero também piscarão. Empurre o joystick esquerdo completamente para frente e o controle remoto emitirá um bip. O indicador no controle remoto e os indicadores no quadricóptero piscarão. Puxe o joystick esquerdo completamente para baixo e o controle remoto emitirá outro bip. O indicador no controle remoto e os quatro indicadores do quadricóptero ficarão acesos. O código estará completo.



## 11. Proteção contra sobrecorrente.

A aeronave para imediatamente quando as lâminas do rotor estiverem presas ou atingirem algo, e todas as luzes piscarão rapidamente.



**Saída do modo de proteção:**

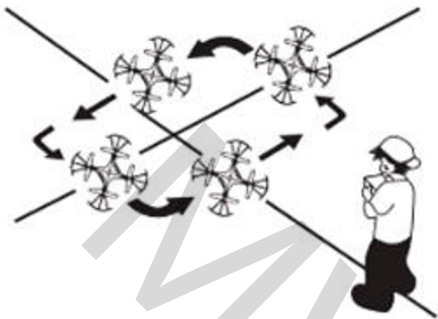
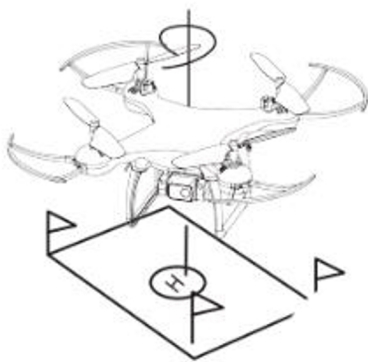
- **Versão padrão:** empurre o joystick esquerdo para baixo.
- **Versão com manutenção de altitude:** reinicie a aeronave.

**Dica:** O método de saída do modo de proteção é diferente entre a versão padrão e a versão com manutenção de altitude.

**12. Prática de Voo**

**Pouso em ponto fixo.**

Para dominar a aeronave, por favor, tente os seguintes exercícios de voo.



**Pouso em ponto fixo.**

Você pode treinar decolagem e pouso da aeronave, rotação e outras práticas básicas, e então tentar voar seguindo padrões quadrados ou em forma de cruz como parte do treino de voo.

**13. Voo 3D Flip.**

Os jogadores podem controlá-la para realizar algumas operações impressionantes após dominar o básico. Primeiro, voe até uma altura de 3 metros. Segundo, clique na tecla de flip e empurre o leme direito até o fim (em uma direção) e empurre-a: a aeronave fará uma inversão.



Virar para frente



Virar para trás



Virar para a esquerda



Virar para frente à direita



## 14. Retorno com um Botão.

Neste modo, a aeronave retorna automaticamente para a localização do operador.

Entrar no modo 'Retorno com um Botão':

1. pressione o botão para "**Retorno com um Botão**".

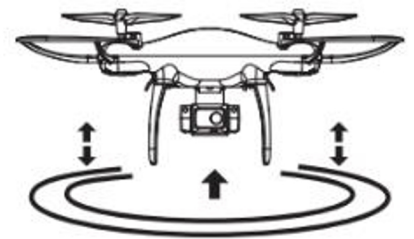
Sair do modo 'Retorno com um Botão':

2. pressione o botão para "**Retorno com um Botão**".
3. simplesmente empurrar a alavanca direcional para qualquer direção (para frente, para trás, para a esquerda ou para a direita).

## 15. Manutenção de posição de altitude.

Use o joystick esquerdo para manipular a subida/descida da aeronave.

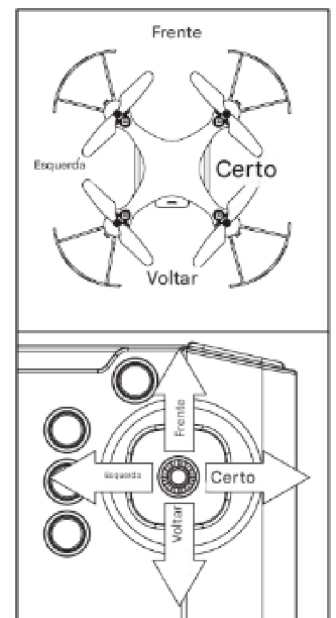
Quando você soltar o joystick esquerdo, a aeronave vai pairar na altura em que o joystick foi solto.



## 16. Modo Sem-Cabeça.

Não importa para qual direção a aeronave possa rotacionar, a direção de voo será sempre de acordo com a direção para a qual o controle foi feito.

- **Entrar no modo Sem-Cabeça:** pressione o botão para o modo sem cabeça até que as quatro luzes da aeronave se acendam.
- **Sair do modo Sem-Cabeça:** pressione o botão para o modo sem cabeça.



**Dica:** Antes de entrar no modo sem cabeça, confirme a direção para frente do controle.



## 17. Proteção contra Baixa-Voltagem.

*Todas as luzes piscando indicam que a bateria está baixa quando a aeronave está voando no céu.*

- **Piscando rapidamente:** bateria próxima de ficar sem carga.
- **Piscando lentamente:** bateria com carga baixa.

**Dica:** a aeronave não pode fazer manobras quando a bateria está baixa.

## 18. Precauções.

1. A distância do controle remoto será reduzida quando a potência (da aeronave ou do transmissor) for insuficiente.
2. É difícil decolar ou voar a uma grande altura quando a potência da aeronave é insuficiente.
3. Quando a aeronave estiver danificada, por favor, faça o reparo imediatamente e pare de operar, caso contrário, pode causar lesões.
4. Se você não for usar o transmissor por um longo período, remova as baterias para evitar vazamento.
5. Não deixe o transmissor cair de uma altura elevada ou sofrer um impacto forte, caso contrário, a vida útil do transmissor será reduzida.

## 19. Soluções e Problemas.

| Situação                    | Causa                                                  | Solução                                                                    |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| O Transmissor não funciona. | 1. O interruptor do transmissor está na posição "OFF". | 1. Ligue o transmissor.                                                    |
|                             | 2. As baterias estão instaladas incorretamente.        | 2. Verifique as indicações dos polos e reinstale as baterias corretamente. |
|                             | 3. As baterias estão completamente descarregadas.      | 3. Substitua por baterias novas.                                           |



|                    |                                                                   |                                                                                                                               |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Falha no controle. | 1. O interruptor do transmissor está na posição "OFF".            | 1. Ligue o transmissor.                                                                                                       |
|                    | 2. A bateria da aeronave não está conectada.                      | 2. Conecte a bateria da aeronave na orientação correta.                                                                       |
|                    | 1. Vento está muito forte.                                        | 2. Não voe em ambientes com vento forte, pois isso pode causar limitações no voo da aeronave ou dificultar o controle do voo. |
| Falha na ascensão. | 1. A rotação das lâminas principais está muito lenta.             | 1. Aumente a aceleração na alavanca do acelerador.                                                                            |
|                    | 2. A bateria da fuselagem está completamente descarregada.        | 2. Recarregue a bateria da fuselagem.                                                                                         |
| Pouso prematuro.   | A alavanca do acelerador foi puxada para baixo muito rapidamente. | Puxe a alavanca do acelerador lentamente para realizar um pouso suave.                                                        |
| Fora de controle.  | Fora da distância de controle eficaz.                             | Garanta que a distância de voo esteja dentro de 60 metros.                                                                    |



**Caso tenha outra dúvida...**

**Acesse o nosso site.**



**Entre em contato conosco.**

